







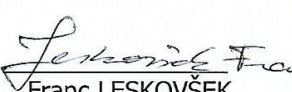
OBČINA DOBJE

Številka: 842-0006/2018-06

Datum: 22. 3. 2018

DELNI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČI ZRAKOPLOVA ZA OBČINO DOBJE

Verzija 1.0

	ORGAN	DATUM	PODPIS
Izdelal/skrbnik	Občina Dobje Občinska uprava	februar 2018 	 Lidija ČADEŽ
Odobril	POVELJNIK CIVILNE ZAŠČITE OBČINE DOBJE	Številka.: datum: 19.3.2018	 POVELJNIK CZ Branko BEZGOVŠEK
Sprejel	OBČINA DOBJE ŽUPAN		 Franc LESKOVŠEK ŽUPAN

VSEBINA

1	NESREČA ZRAKOPLOVA.....	3
1.1	Uvod	3
1.2	Zračni promet na območju Občine Dobje	3
1.3	Verjetnost nastanka verižne nesreče	4
2	OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE	5
2.1	Opazovanje	5
2.2	Obveščanje pristojnih organov in služb v občini Dobje	5
2.3	Obveščanje ogroženih prebivalcev	6
2.4	Obveščanje javnosti	6
2.4.1	Obveščanje svojcev udeležencev nesreče in prebivalcev na prizadetem območju 7	
2.4.2	Obveščanje domače javnosti	7
2.5	Alarmiranje ob nesreči zrakoplova	8
3	UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI.....	9
3.1	Ukrepi ZRP	9
3.2	Naloge ZRP	9
3.2.1	Iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb (zrakoplov v sili).....	9
4	RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV.....	11
4.1	Razlaga pojmov	11
4.2	Razlaga okrajšav	11
5	VIRI IN LITERATURA	13
6	SEZNAM PRILOG IN DODATKOV	14
6.1	Priloge.....	14
6.2	Dodatki	14

KAZALO SLIK

<i>Slika 1-1: Zemljevid zračnih poti v Sloveniji</i>	<i>4</i>
<i>Slika 2-1: Shema obveščanja ob nesreči zrakoplova</i>	<i>5</i>
<i>Slika 2-2: Posredovanje informacij in obveščanje prebivalcev</i>	<i>6</i>

1 NESREČA ZRAKOPLOVA

1.1 Uvod

Delni načrt ZiR je izdelan v skladu z Zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Uradni list RS št. 51/06 – uradno prečiščeno besedilo, 95/07 – ZSPJS in 97/10), Uredbo o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Uradni list RS, št. 24/12 in 78/16), Zakonom o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 – uradno prečiščeno besedilo in 46/16), Uredbo o načinu izvajanja nadzora zračnega prostora (Uradni list RS, št. 29/04, 46/15 in 3/18) in drugih predpisov.

Občina Dobje je izdelala Delni načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v občini Dobje – verzija 1.0 (v nadaljnjem besedilu: Delni načrt ZiR) na podlagi določitve Regijskega načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v Zahodno Štajerski regiji – verzija 3.1, z dne 2.6.2015, Državnega načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova verzija 4.0, ki ga je izdelala URSZR leta 2009 in je bil sprejet s sklepom Vlade RS, številka 84200-1/2009/5, z dne 23. 7. 2009 in dopolnjene verzije 4.1, ažurirane maja 2014, Ocene ogroženosti ob nesreči zrakoplova za občino Dobje št. 842-0005/2018.

V delnem načrtu zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova na območju občine Dobje je podrobneje razdelano obveščanje in sodelovanje v primeru zrakoplova v sili (iskanje pogrešanega zrakoplova) ostala manjkajoča poglavja z rešitvami uporabljamo iz Načrta zaščite in reševanja ob potresu v občini Dobje št. 842-0004/2018 (verzija 2.0).

Delni načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova za občino Dobje se aktivira v primeru zrakoplova v sili oziroma, ko pride do nesreče zrakoplova večjega obsega na območju občine in se za omilitev ali odpravo posledic nesreče poleg rednih služb aktivirajo tudi sile za ZRP v omejenem obsegu.

Odločitev o aktiviranju načrta sprejme občinski poveljnik Civilne zaščite občine Dobje oziroma njegov namestnik.

D - 10	Vzorec sklepa o aktiviranju načrta ZiR ob nesreči
---------------	---

1.2 Zračni promet na območju Občine Dobje

Obseg letalskih aktivnosti v RS je v stalnem porastu, zato se tudi v zračnem prostoru nad ZŠ regijo, s tem pa tudi nad Občino Dobje, stalno povečuje število letov in s tem tudi statistična verjetnost za nastanek nesreče zrakoplova. Potrebno je poudariti, da je zračni promet na območju občine Dobje izrazito sezonski, kar pomeni, da se v poletni sezoni izvaja velika večina aktivnosti.

Na območju občine Dobje ni javnih letališč, niti ni vzletišč.



Slika 1-1: Zemljevid zračnih poti v Sloveniji

Vir: Agencija RS za okolje, Služba letalske meteorologije

1.3 Verjetnost nastanka verižne nesreče

Ob zrakoplovnih nesrečah običajno pričakujemo večje število ranjenih ljudi in veliko smrtnih žrtev. Število smrtnih žrtev se lahko poveča tudi zaradi možnih različnih verižnih nesreč kot so:

- padec zrakoplova na naseljeno območje v občini Dobje (večstanovanjske hiše...), povzroči lahko poškodbe infrastrukture, požare in eksplozije;
- padec zrakoplova na vrtec ali šolo v občini Dobje lahko povzroči večje število žrtev med otroci;
- padec zrakoplova z nevarno snovjo, kar lahko povzroči nenadzorovano uhajanje ali odtekanje nevarnih snovi v okolje in njeno onesnaženje;
- padec zrakoplova na bencinski servis v sosednji občini Šentjur (Bencinski servis Petrol Planina), lahko povzroči eksplozije večjih razsežnosti in ogrozi prebivalstvo.

V občini Dobje ni SEVESO 2 zavezancev, torej ni večjih podjetij in obratov, ki bi predstavljala večje ali manjše tveganje za okolje v občini.

P – 40/7

Evidenčni list o vzdrževanju načrta ZiR ob nesreči zrakoplova

2 OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

2.1 Opazovanje

Nadzor zračnega prometa RS, ki se izvaja neprekinjeno, zagotavlja pristojna enota SV, MO, vodenje in kontrolo zračnega prometa pa Javno podjetje KZPS d.o.o..

Kontrolo zračnega prometa na območju Občine Dobje izvaja pristojna služba Javnega podjetja KZPS d.o.o., in sicer:

- Služba območne kontrole zračnega prometa Ljubljana (OKZP), ki vodi in kontrolira zračni promet za ves ostali promet v kontroliranem delu zračnega prostora RS.

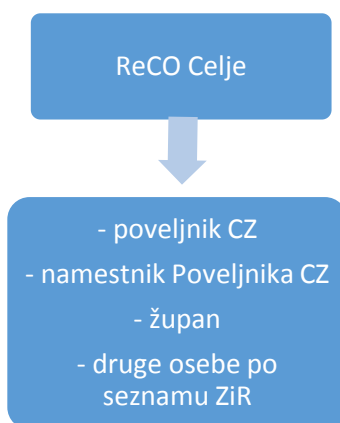
2.2 Obveščanje pristojnih organov in služb v občini Dobje

Vsakdo (pristojna služba letališča, prevoznik ali posameznik), ki izve za zrakoplov v sili oziroma za nesrečo zrakoplova na območju Občine Dobje, mora to takoj sporočiti v:

- ReCO Celje na številko 112,
- OKC PU Celje na številko 113 ali
- OKZP Ljubljana.

Regijski center za obveščanje na podlagi prejetega obvestila o nesreči zrakoplova oz. zrakoplova v sili na območju Občine Dobje obvešča :

- poveljnika CZ občine Dobje,
- namestnika poveljnika CZ Občine Dobje,
- župana,
- druge osebe po seznamu odgovornih oseb v Občini Dobje.



Slika 2-1: Shema obveščanja ob nesreči zrakoplova

Vir: Povzeto po Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v Zahodno Štajerski regiji – verzija 3.1, 2015.

Poveljnik CZ, namestnik poveljnika CZ, župan in druge osebe po seznamu odgovornih oseb Občine Dobje, se glede na to, kdo prvi prejme obvestilo ReCO, obvestijo med sabo.

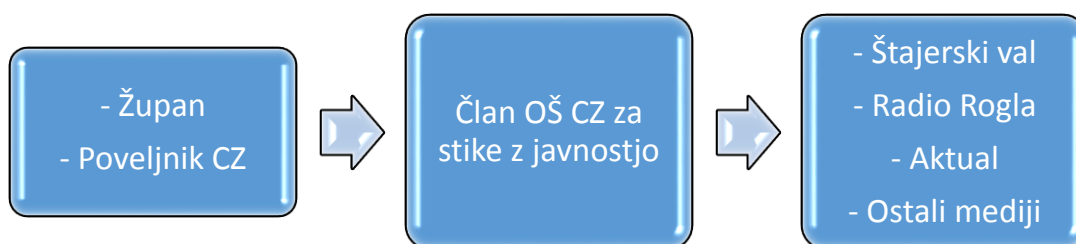
Za sprotno obveščanje odgovornih oseb v Občini Dobje in izvajalcev nalog zaščite, reševanja in pomoči, o stanju in razmerah na kraju nesreče ter o poteku zaščite in reševanja, je odgovoren Poveljnik CZ, oziroma njegov namestnik.

P - 1		Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ
P - 2		Podatki o odgovornih osebah v Skupnem organu za CZ in PV
P - 15		Podatki o odgovornih osebah v občini, ki se jih obvešča o nesreči

2.3 Obveščanje ogroženih prebivalcev

Ob nesreči zrakoplova z vplivnim območjem na prebivalstvo, živali ali okolje na območju občine Dobje za obveščanje prebivalcev na prizadetem območju skrbi občina in sicer se izvaja obveščanje preko sredstev javnega obveščanja, predvsem Radia Rogla, Štajerski val, Aktual...

Za posredovanje informacij in obveščanje prebivalcev sta odgovorna župan in poveljnik štaba CZ občine Dobje.



Slika 2-2: Posredovanje informacij in obveščanje prebivalcev

Vir: Povzeto po Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v Zahodno Štajerski regiji – verzija 3.1, 2015.

2.4 Obveščanje javnosti

Obveščanje javnosti v primeru zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova obsega:

- obveščanje svojcev udeležencev nesreče in ogroženih prebivalcev na ogroženem naseljenem območju ter
- obveščanje širše javnosti, ki na občinski ravni zajema obveščanje domače javnosti o poteku zaščite, reševanja in pomoči.

Za obveščanje javnosti o izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči iz občinske pristojnosti je odgovoren Poveljnik CZ občine Dobje in župan, v skladu s svojimi pristojnostmi, oziroma član štaba zadolžen za stike z javnostjo.

2.4.1 Obveščanje svojcev udeležencev nesreče in prebivalcev na prizadetem območju

Za obveščanje prebivalcev na prizadetem območju so odgovorne občine. O obveščanju v Občini Dobje odloči Poveljnik CZ. Občina Dobje na krajevno običajen način, kar pomeni na oglasni deski, spletni strani občine Dobje (www.dobje.si), lokalni mediji (radio Rogla, radio Štajerski val, ...), preko objavljene telefonske številke občine Dobje (03/746 60 30) obvesti svojce in jih seznaniti o:

- razmerah na prizadetem območju,
- nevarnosti za ljudi, premoženje in okolico,
- tem, kaj se dogaja s poškodovanimi,
- predvidenem trajanju težavnega položaja,
- tem, kakšno pomoč se lahko pričakuje in kdaj bo prispela,
- načinu izvajanja osebne in vzajemne zaščite,
- načinu sodelovanja z lokalnimi oblastmi pri odpravljanju posledic,
- tem, kje se lahko dobi dodatne informacije

2.4.2 Obveščanje domače javnosti

Obveščanje javnosti ob nesrečah poteka v medijih, ki so po 25. členu Zakona o (Uradni list RS, št. 110/06 – uradno prečiščeno besedilo, 36/08 – ZPOmK-1, 77/10 – ZSFCJA, 90/10 – odl. US, 87/11 – ZAvMS, 47/12, 47/15 – ZZSDT, 22/16 in 39/16) in Zakona o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami dolžna na zahtevo državnih organov, javnih podjetij in zavodov brez odlašanja brezplačno objaviti nujno sporočilo v zvezi z resno ogroženostjo življenja, zdravja ali premoženja ljudi, kulturne in naravne dediščine ter varnosti države.

V takih primerih se sporočilo najprej pošlje za takojšnjo objavo naslednjim medijem:

- Radio Štajerski val,
- Radio Rogla,
- Radio Celje,
- Radio Sraka.

Javnosti se sporočajo informacije o:

- posledicah nesreče (materialni škodi, poškodovanih, pogrešanih, evakuiranih, mrtvih, porušenih/delno porušenih objektih),
- vplivu nesreče na prebivalce in okolje,
- pomoči, ki jo lahko pričakujejo,
- ukrepih za omilitev posledic nesreče,
- izvajanju osebne in vzajemne zaščite,
- sodelovanju pri izvajanju zaščitnih ukrepov,
- oceni poškodovanosti objektov in primernosti za bivanje.

P - 18	Seznam medijev, ki bodo posredovali obvestila o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje Zaščitnih ukrepov
---------------	---

2.5 Alarmiranje ob nesreči zrakoplova

Opozarjanje prebivalstva na neposredno nevarnost z alarmiranjem ob nesreči zrakoplova se izvaja pri v primeru zrakoplova v sili, ob nesreči zrakoplova pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje (nevarnost eksplozije ali požara), ter v primeru strmoglavljenja zrakoplova na naseljeno območje, ko je neposredno ogroženo življenje ali zdravje ljudi in živali.

Za potek alarmiranja bomo uporabljali rešitve poglavja Alarmiranje iz Načrta zaščite in reševanja ob potresu v občini Dobje (verzija 2.0).

P - 34		Podatki o gasilskih enotah
P - 35		Pregled lokacij siren in oseb s telefoni za vklop siren
P - 36		Znaki za alarmiranje ob nevarnosti naravnih in drugih nesreč
D - 5		Načrt obveščanja in aktiviranja gasilskih enot

3 UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

3.1 Ukrepi ZRP

Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči ob nesreči zrakoplova obsegajo vse tiste ukrepe in dejavnosti, ki so potrebni za odpravljanje posledic nesreče, da se zagotovijo osnovni pogoji za življenje ter zagotovijo pogoji za trajno obnovo prizadetega območja. V kolikor Občina Dobje s svojimi silami in sredstvi ne zmore izvesti zaščitnih ukrepov, zaprosi za pomoč regijo.

Glede na obseg nesreče v primeru zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova se izvajajo naslednji ukrepi:

- prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi,
- RKB zaščita,
- Evakuacija,
- sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev ,
- zaščita kulturne dediščine.

Pri izvajanju ukrepov za ta načrt bomo uporabili rešitve, ki so podrobneje razdelane v Načrtu zaščite in reševanja ob potresu v občini Dobje (verzija 2.0).

3.2 Naloge ZRP

Ob zrakoplovu v sili oziroma nesreči zrakoplova se izvajajo naslednje naloge ZRP:

- iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb,
- prva pomoč in nujna medicinska pomoč,
- gašenje in reševanje ob požarih,
- reševanje iz ruševin,
- pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem,
- zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje.

Na območju občine ni vodnih površin, kjer bi bila nevarnost padca letala.

3.2.1 Iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb (zrakoplov v sili)

Vse razpoložljive podatke, ki so pomembni za ugotovitev mesta nesreče in lahko pripomorejo pri izvedbi reševanja, zagotavljata Javno podjetje KZPS d.o.o. in CNKZP 16. BNZP SV.

Policija, SV, sile za ZRP, Javno podjetje KZPS d.o.o., lastniki ali uporabniki zrakoplova ter osebe, ki opravljajo dolžnosti na krovu zrakoplova ali na letališčih ali drugih zmogljivostih za letalstvo, pa sodelujejo pri iskanju in reševanju pogrešanega zrakoplova. Pri iskanju pogrešanega zrakoplova iz zraka lahko poleg zrakoplovov policije in SV sodelujejo tudi drugi

domači in tuji zrakoplovi, katere, če je treba, kontrolorji zračnega prometa (Javno podjetje KZPS d.o.o.) usmerjajo na mesto nesreče.

Na tleh pogrešan zrakoplov iščejo policija ter druge sile za ZRP. Vsi udeleženci v akciji iskanja pogrešanega zrakoplova morajo imeti enotne Državne topografske karte RS 1:25.000.

Pri iskanju pogrešanega zrakoplova lahko sodelujejo naslednje sile:

- PGD Dobje
- PGD iz sosednjih občin (PGD Planina, PGD Kalobje, PGD Slivnica,...)
- Enote reševalcev z reševalnimi psi (Pogodba z kinološkim društvom reševalnih psov Celje)
- Poizvedovalna služba RK (območna združenja RK Šentjur, OO RK Dobje), ki poizveduje za izginulimi oziroma pogrešanimi osebami, prenaša družinska sporočila in navezuje stike s svojci, sodeluje pri združevanju družin, evakuacijah ter vodi registre razseljenih oseb in evakuirancev,
- Gorska reševalna služba (Postaja GRS Celje), ki išče in poizveduje za pogrešanimi v primeru nesreče zrakoplova težje prehodnih predelih občine Dobje,
- prostovoljne sile (Planinsko društvo, Lovska družina, Športna društva,...)
- pogodbeni izvajalci nalog zaščite in reševanja.

Sodelujoči pri iskalni akciji se zberejo v določenem logističnem centru občine Dobje in sicer v gasilskem domu Dobje. Reševalno akcijo vodi Policija in skrbi, da se reševanje izvaja usklajeno med različnimi službami in enotam.

Delovanje sil za ZRP ob iskanju ali nesreči zrakoplova v skladu z načelom postopnosti uporabe sil za ZRP v Občini Dobje usklajuje Poveljnik CZ. Glede na oceno posledic nesreče Poveljnik CZ odloča o obsegu in vrsti sil za ZRP, ki jih bo vključil ob iskanju ali nesreči zrakoplova.

Ostale naloge zaščite, reševanja in pomoči (Nujna medicinska, psihološka in duhovna pomoč, gašenje in reševanje ob požarih, reševanje iz ruševin, zagotavljanje osnovnih pogojev ob nesreči zrakoplova) so podrobneje razdelani v Načrtu zaščite in reševanja ob potresu za občino Dobje (Verzija 2.0).

P - 1		Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ
P - 2		Podatki o odgovornih osebah za CZ in PV
P - 3		Pregled občinskih sil za zaščito, reševanje in pomoč
P - 4		Podatki o občinskih organih, službah in enotah CZ
P - 7		Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnost pomembno za ZRP
P - 11		Pregled gasilske enote s podatki o poveljniku in namestniku poveljnika
P - 12		Pregled gasilskih enot širšega pomena s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P - 34		Podatki o gasilski enoti

4 RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

4.1 Razlaga pojmov

- Letališče je določena kopenska ali vodna površina (vključno z objekti, napravami in opremo), ki je v celoti namenjena za pristajanj.
- Letališka cona je določen nadzorovan del zračnega prostora nad letališčem in okrog njega, namenjen varovanju letališkega prometa.
- Zrakoplov je zrakoplov na motorni pogon, težji od zraka, ki dobi vzgon v letu predvsem od aerodinamičnih reakcij na njegove površine.
- Nesreča zrakoplova manjšega obsega je nesreča pri kateri je uničen zrakoplov z vzletno maso pod 5700 kg ali je v njem umrlo ali se težje poškodovalo manj kot 12 ljudi in pri tem okolju ne grozi večja nevarnost.
- Zrakoplov v sili je položaj zrakoplova, pri katerem so podane okoliščine, ki kažejo na to, da se je nesreča skoraj zgodila.
- Vzletišče je določena kopenska ali vodna površina, ki je v celoti ali deloma namenjena za pristajanje, vzletanje ali gibanje zrakoplovov določenih vrst in kategorij.
- Ultralahke in druge letalne naprave so letalne naprave in zrakoplovi, ki niso zajeti s standardi in priporočili ICAO oz. s skupnimi letalskimi predpisi JAA.
- Javni promet zajema redni in izredni letalski promet. Redni promet so leti, ki so objavljeni v voznih redih prevoznikov na začetku sezone. To so predvsem redne potniške, tovarne in poštno linije.

4.2 Razlaga okrajšav

ARSO	Agencija Republike Slovenije za okolje
CORS	Center za obveščanje Republike Slovenije
CZ	Civilna zaščita
CTR	Nadzorovane cone
CNKZP	Center za nadzor kontrole zračnega prometa
ELME	Ekološki laboratorij z mobilno enoto
EMS	Evropska potresna lestvica
EU	Evropska unija
JGS	Javna gasilska služba
MOP	Ministrstvo za okolje in prostor
MO	Ministrstvo za obrambo
MZ	Ministrstvo za zdravje
MNZ	Ministrstvo za notranje zadeve
OŠ	Osnovna šola
OŠCZ	Občinski štab za Civilno zaščito
OO RK	Območni odbor Rdečega križa
PGD	Prostovoljno gasilsko društvo
ReCO	Regijski center za obveščanje
RK	Rdeči križ

RKB	Radiološko-kemijsko-biološko
RS	Republika Slovenija
SV	Slovenska vojska
URSZR	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
ZARE	Sistem radijskih zvez zaščite in reševanja
ZRP	Zaščita, reševanje in pomoč
KZPS	Kontrola zračnega prometa Slovenije

5 VIRI IN LITERATURA

1. Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v Zahodno Štajerski regiji – verzija 3.1, z dne 2.6.2015
2. Ocena ogroženosti ob nesreči zrakoplova za občino Dobje št. 842-0005/2018
3. Državni načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova verzija 4.0, številka 84200-1/2009/5, z dne 23. 7. 2009 in dopolnjene verzije 4.1, ažurirane maja 2014.

6 SEZNAM PRILOG IN DODATKOV

6.1 Priloge

SKUPNA PRILOGA	POSEBNA PRILOGA	VSEBINA - PODATKI
P - 1		Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba CZ
P - 2		Podatki o odgovornih osebah za CZ in PV
P - 3		Pregled občinskih sil za zaščito, reševanje in pomoč
P - 4		Podatki o občinskih organih, službah in enotah CZ
P - 7		Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnost pomembno za ZRP
P - 11		Pregled gasilske enote s podatki o poveljniku in namestniku poveljnika in pregled okoliških gasilskih enot s podatki o poveljniku in namestniku poveljnika
P - 12		Pregled gasilskih enot širšega pomena s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P - 15		Podatki o odgovornih osebah v občini, ki se jih obvešča o nesreči
P - 18		Seznam medijev, ki bodo posredovali obvestila o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje Zaščitnih ukrepov
P - 34		Podatki o gasilskih enotah
P - 35		Pregled lokacij siren in oseb s telefoni za vklop siren
P - 36		Znaki za alarmiranje ob nevarnosti naravnih in drugih nesreč
P - 38		Navodilo – dajanje prve pomoči
P - 40		Evidenčni listi o vzdrževanju načrtov
	P - 40/7	Evidenčni list o vzdrževanju načrta ZiR ob nesreči zrakoplova

6.2 Dodatki

SKUPNI DODATEK	POSEBNI DODATEK	VSEBINA - PODATKI
D - 5		Načrt obveščanja in aktiviranja gasilskih enot
D - 10		Vzorec sklepa o aktiviranju načrta ZiR ob nesreči